



View of Elkhorn Slough and Moss Landing. Photo Credit: Paul Zaretsky

Alcance del Proyecto

Elkhorn Slough es un importante estuario situado en el Bahía de Monterey, California. Proporciona una valiosa zona de hábitat para cientos de especies de aves acuáticas, peces, mamíferos marinos e invertebrados y es fundamental para la biodiversidad regional. La salud de Elkhorn Slough es una gran prioridad para la región.

Esta región es muy vulnerable a los efectos de la subida del nivel del mar. El tramo de ocho millas de la autopista 1 que atraviesa Elkhorn Slough proporciona acceso local a Moss Landing, es esencial para el movimiento de mercancías y constituye una importante ruta de desplazamiento ente Santa Cruz y Monterey. La vía férrea recorre el curso principal del Slough a lo largo de 5 millas y es fundamental para el transporte de mercancías y la expansión prevista del servicio Caltrain como opción alternativa a la conducción por la US 101 hasta San José.

El Estudio Climático de la Autopista 1 de la Costa Central 2020, dirigido por la Asociación de Gobiernos del Área de la Bahía de Monterey (AMBAG), desarrolló y evaluó estrategias de adaptación para la Autopista 1 y el ferrocarril con el fin de mejorar la resistencia de las infraestructuras de transporte y beneficiar a Elkhorn Slough.

Etapa Actual del Proyecto

- Evaluar la viabilidad de las alternativas del corredor, alcanzar el consenso de las partes interesadas y establecer un ámbito de aplicación y un diseño del proyecto que lo sitúen en condiciones de obtener la autorización medioambiental.



Localización del Proyecto



Vista aérea de la autopista 1 con el cruce de la autopista 129 en primer plano. El Río Pájaro se encuentra en el centro de la imagen, al fondo se puede ver la ruptura del dique. Crédito de la foto: Caltrans



Photo Credit: Andrea Woolfolk

Elkhorn Slough Corredor de Resistencia

Beneficios del Proyecto

- Mejora la infraestructura de transporte de la autopista 1 mediante la aplicación de estrategias de adaptación que beneficien a Elkhorn Slough y al ecosistema que lo rodea.
- Reduce las inundaciones provocadas por las mareas y los peligros para la Reserva Estuarina Nacional de Elkhorn Slough y el Santuario Marino de la Bahía de Monterrey en Moss Landing.
- Mejora la seguridad de automovilistas, peatones y ciclistas.
- Descongestiona el tráfico.
- Mejora los desplazamientos interregionales entre los condados de Santa Cruz y Monterey.
- Ayudará a preparar el Proyecto de Resiliencia de Elkhorn Slough para futuras oportunidades de subvenciones locales, estatales y federales.



Trabajos previos de cartografía de riesgos de inundación para el proyecto Coastal Resilience Monterey muestran que estos importantes activos de transporte y grandes franjas del hábitat de Slough, que proporcionan inestimables servicios ecosistémicos a la región en general, están en peligro en caso de una futura subida del nivel del mar, con algunas zonas afectadas tan pronto como en 2030. Fuente: Central Coast Highway 1 Climate Resiliency Study (julio de 2020)



Inundaciones del ferrocarril de la Marea Rey de Enero de 2019. Fuente: Fundación Elkhorn Slough.