

The Pajaro-Watsonville Multimodal Station (Project) is Phase 2 of the Monterey County Rail Extension project. The Project is in the unincorporated community of Pajaro, south of Watsonville. The Project will create a connection point for new passenger rail service between the Monterey Bay Area and the San Francisco Bay Area. TAMC is conducting environmental review for the proposed Project in compliance with state and federal policies and is currently preparing the Environmental Impact Report (EIR).

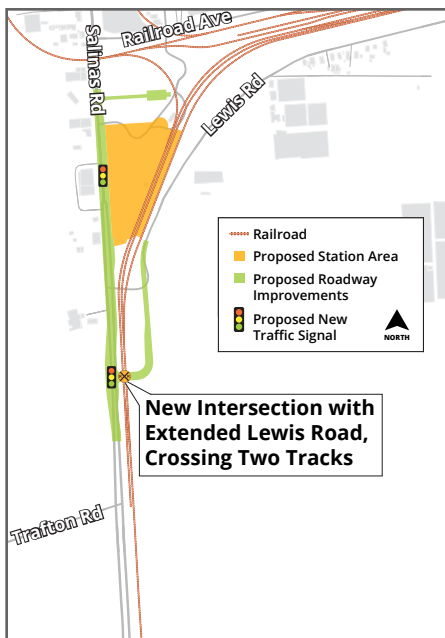
The Pajaro-Watsonville Multimodal Station would include:

- New passenger loading platform, shelters, lighting, and associated infrastructure
- Monterey-Salinas Transit and Santa Cruz Metro bus transfer facilities
- Bicycle and pedestrian access and improvements
- Vehicle parking spaces and electric vehicle charging stations
- Improved access via a new signalized intersection at Salinas Road and Lewis Road

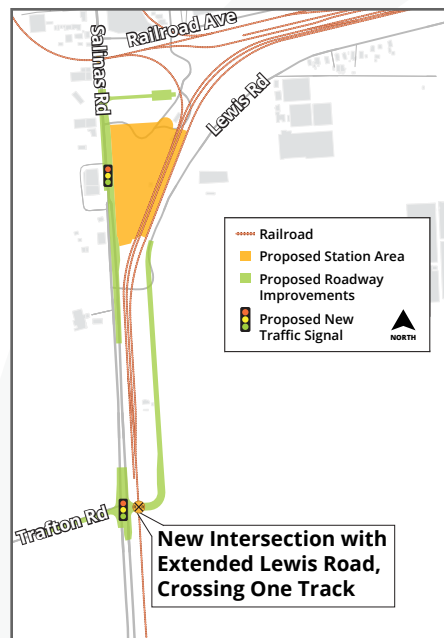
Station Location Alternatives Being Considered

Three station location alternatives are being considered in the environmental review process.

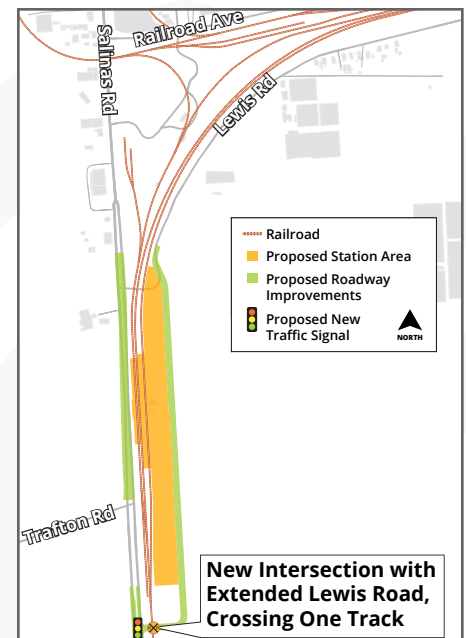
Station with Lewis Road Crossing/Extension Alternative 1C



Station with Trafton Road Crossing/Extension Alternative 1D



Station at Southern Salinas Road Alternative 2A



Project Schedule

Subject to change



Opportunity for public review and input.



La Estación Multimodal Pajaro-Watsonville (Proyecto) es la Fase 2 del proyecto de Extensión Ferroviaria del Condado de Monterey. El Proyecto se ubica en la comunidad no incorporada de Pajaro, al sur de Watsonville. El Proyecto creará un punto de conexión para el nuevo servicio ferroviario de pasajeros entre el Área de la Bahía de Monterey y el Área de la Bahía de San Francisco. TAMC está realizando una evaluación ambiental del Proyecto propuesto, de conformidad con las políticas estatales y federales, y actualmente está preparando el Informe de Impacto Ambiental (EIR).

La estación multimodal Pajaro-Watsonville incluiría:

- Un nuevo andén para el embarcamiento de pasajeros, marquesinas, iluminación e infraestructura relacionada
- Instalaciones de transferencia de autobuses de Monterey-Salinas Transit y Santa Cruz Metro
- Mejoras para el acceso de bicicletas y peatones
- Espacios de estacionamiento para vehículos y estaciones de carga para vehículos eléctricos
- Mejor acceso por medio de una nueva intersección señalizada en Salinas Road y Lewis Road

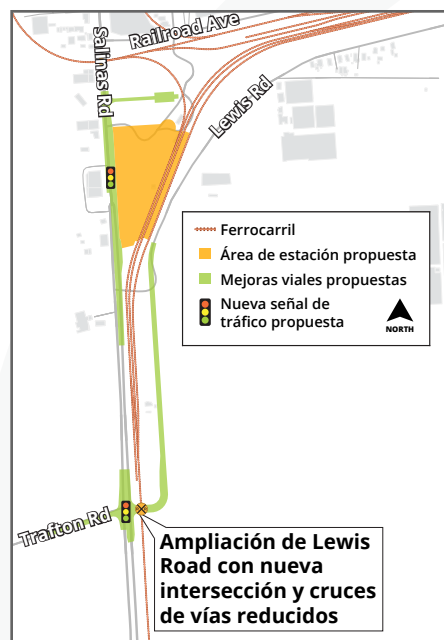
Alternativas siendo considerado para la ubicación de la estación

Se están considerando tres alternativas de ubicación de la estación en el proceso de revisión ambiental.

Estación con Lewis Road Cruce/Ampliación Alternativa 1C



Estación con Trafton Road Cruce/Ampliación Alternativa 1D



Cronograma del proyecto

Sujeto a cambios

PROCESO DE REVISIÓN AMBIENTAL

ALCANCE (Otoño 2024) COMPLETO

BORRADOR EIR (Primavera 2026)
Estudio ambiental para cumplir con la política estatal de California.

EIR FINAL Y DECISIONES (Otoño 2026)

REVISIÓN DE LA NEPA (2027)
Revisión de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) para cumplir con la política federal.

DISEÑO FINAL (2029)

LA CONSTRUCCIÓN COMENZARÁ EN 2031

Oportunidad para revisión y aportes públicos.



Estación en la alternativa al sur de Salinas Road Alternativa 2A

