



Gracias por invertir en la seguridad del transporte.



2017
INFORME
ANUAL

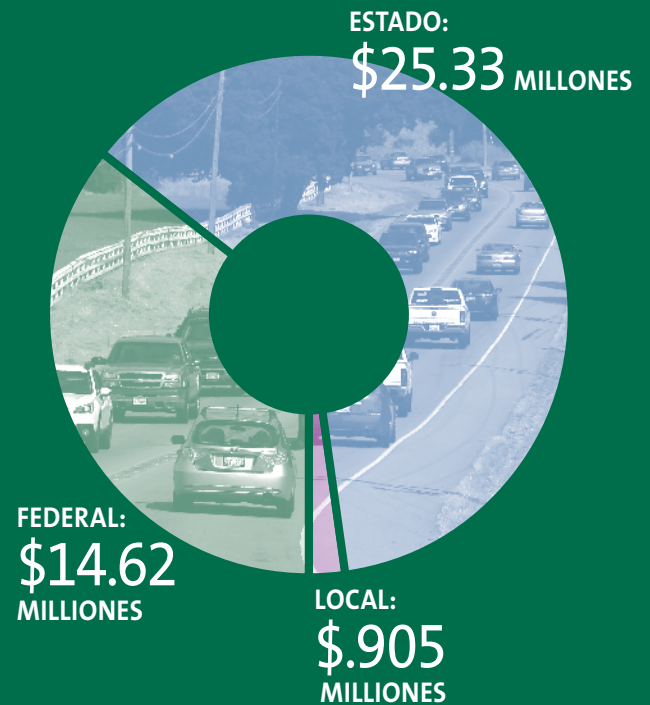


TAMC HECHOS

Tanto si usted es un residente local, propietario de negocio, o visitante, usted depende de nosotros, la Agencia de Transporte del Condado de Monterey (por sus siglas en inglés, TAMC) para hacer nuestra comunidad mejor y más segura, planificando, financiando y realizando proyectos de transporte para el Condado de Monterey. Somos una pequeña agencia regional supervisada por una Junta Directiva de 23 miembros, que incluye a cada uno de los cinco supervisores del condado, un representante de cada una de las 12 ciudades del Condado de Monterey, y representantes sin derecho a voto de seis agencias públicas, incluyendo Caltrans y la Ciudad de Watsonville. La composición de la Junta garantiza que cada comunidad tiene voz y representación.

Colectivamente, nuestro propósito es mejorar la seguridad, reducir la congestión de tráfico y facilitar el movimiento de personas y del comercio para mejorar la calidad de vida en el Condado de Monterey. Nuestros proyectos son de distintos tamaños y ámbitos, desde un gran proyecto de carretera o proyecto ferroviario a una pequeña acera o sendero para bicicletas. 🚧

Ingresos de TAMC 2016



Gastos TAMC 2016



PLAN DE SEGURIDAD E INVERSIÓN EN EL TRANSPORTE

¡Gracias por su voto de apoyo, Condado de Monterey!

Su voto para invertir en su comunidad aprobando un impuesto sobre ventas de 3/8%, dedicado a mejorar la red de transporte del Condado de Monterey, ha elevado al Condado a una situación de autosuficiencia. El ser un Condado autosuficiente nos permitirá aprovechar fondos estatales y federales para aumentar nuestra capacidad para reparar nuestras carreteras y mejorar la seguridad, el acceso y la movilidad para todos los que viven, trabajan y visitan nuestro hermoso condado. Estos fondos son aún más críticos cuando nos enfrentamos a los retos presentados por los daños que causaron las tormentas este invierno pasado.

El impuesto sobre ventas empezará el 1 de abril de 2017, y se espera recaudara aproximadamente \$20 millones anualmente, para un total de \$600 millones a lo largo de 30 años. El 60% de los fondos se distribuirán a ciudades locales

y al condado para proyectos de seguridad y mantenimiento de carreteras y calles locales. El 40% restante se destinará a mejoras en la seguridad y movilidad regional.

El Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte es un plan justo, equilibrado y equitativo diseñado para cubrir nuestras necesidades locales y regionales. La tabla de la página siguiente muestra las cantidades de financiación dedicadas a reparación y seguridad de carreteras locales, proyectos de seguridad en carreteras regionales y movilidad.

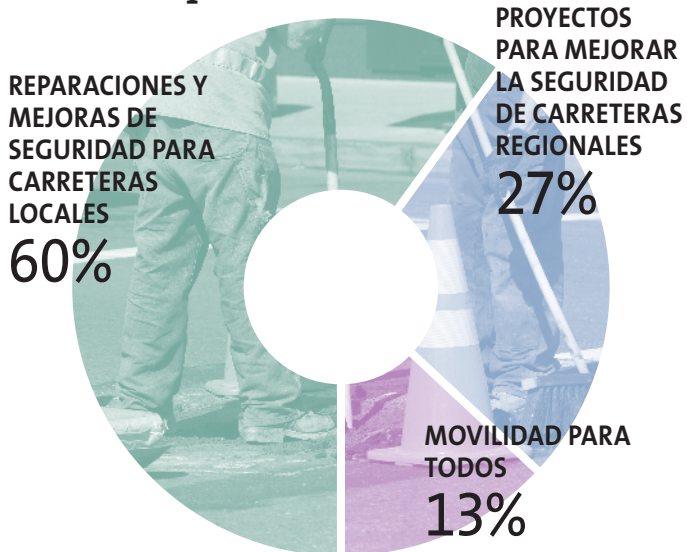
El Plan se desarrolló con la ayuda de 40 miembros de la comunidad. Los proyectos identificados en la página 4 se financiarán a través de la Medida X; y ahora que somos un condado autosuficiente, podremos obtener fondos adicionales para los proyectos de seguridad regional, movilidad y transitabilidad del Plan de Inversión.



Medida X para un transporte eXcelente

Antes de que se construyan los proyectos del Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte, hay una serie de políticas y procedimientos que se deben implementar para que los fondos se utilicen en la forma que deseaban los votantes. Estas políticas incluyen acuerdos con la Junta de Ecuilización y con cada una de las ciudades y el Condado. A pesar de que el impuesto sobre ventas entrará en efecto en abril, los primeros ingresos del impuesto no nos llegarán hasta finales del verano. Como usted puede esperar, los ingresos irán llegando poco a poco y se acumularán con el tiempo. Basándonos en el calendario que figura más abajo, somos optimistas y pensamos que algunos de los proyectos más pequeños, como los que ha identificado su comunidad local, pueden iniciar su construcción en el otoño de 2017. **Para saber más sobre el Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte, visite: <http://bit.ly/2nfu2Ry>.**

Plan Equilibrado



Mantengamos al Condado de Monterey en Movimiento

Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte

\$600 MILLONES – 3/8% A LO LARGO DE 30 AÑOS

Mantenimiento de carreteras locales, mejoras de seguridad

PROYECTO	\$ EN MILLONES
Mantenimiento de carreteras y calles locales, incluyendo calles agrícolas; identificados por cada ciudad y el condado	\$360

Proyectos Regionales de Seguridad, Movilidad y Transitabilidad

PROYECTO	\$ EN MILLONES
Autopista 68 – Seguridad y Flujo de Tráfico <i>Salinas a Monterey</i>	\$50
Mejoras de seguridad en US 101 – Sur del Condado	\$30
Mejoras de seguridad en Ruta Estatal 156 <i>Intercambio Castroville Boulevard</i>	\$30
Mejoras de Seguridad y Tráfico en Imjin <i>Mejoras en corredor multimodal</i>	\$20
Autopista 1 – Corredor rápido para autobuses	\$15
Seguridad y flujo de tráfico en Carretera 68 de Holman <i>Monterey a Pacific Grove</i>	\$10
Conservación de Hábitat/Mitigación Anticipada <i>Plan de Hábitat y Servidumbre de Paso Anticipada para Proyectos</i>	\$5
Sendero y Vía Verde de Fort Ord – sendero pavimentado	\$20
Rutas Seguras a las Escuelas	\$20
Transporte para Personas Mayores y Discapacitadas	\$15
Autobús de conmutar, Centro(s) de Tránsito del Valle de Salinas y Compartidas	\$25

Calendario de implementación de Medida X

2017

ABRIL

- Comienza cobro de impuesto
- Reunión Comité Supervisión Ciudadana
- Comienza el análisis de manejo de pavimentos

JUNIO – JULIO

- Ciudades/Condado reportan planes de gasto a 5 años
- Ciudades/Condado aportan documentación para financiación de mantenimiento local “sin sueldo y cambios”
- Ciudades/Condado preparan los proyectos que se lanzarán primero



Ingresos Totales
\$600 MILLIONES

Comité de Supervisión Ciudadana

El *Comité de Supervisión Ciudadana* fue nombrado por la Junta Directiva de TAMC el 22 de marzo de 2017. El comité será responsable de asegurarse de que se cumplen las garantías para los contribuyentes identificadas en el Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte. Revisará auditorías independientes, revisará y hará recomendaciones sobre cualquier cambio propuesto sobre el plan, revisará y comentará sobre los calendarios de entrega de proyectos, y preparará y presentará informes anuales sobre la administración del programa.

ORGANIZACIÓN / GRUPO DE INTERÉS	REPRESENTANTE NOMBRADO
Liga de Mujeres Votantes	Janet Brennan
Asociación de Contribuyentes del Valle de Salinas	Kevin Dayton
Asociación de Contribuyentes de la Península de Monterey	Tom Rowley
Voz de la Comunidad para el Envejecimiento	Kalah Bumba
Club Sierra, Capitulo de Ventana	Scott Waltz
Asociación de Hospitalidad de la Península de Monterey	Barbara Meister
Defensor del Ciclista	Victoria Beach
Building Healthy Communities	Cesar Lara
Consejo Sindical de la Bahía de Monterey	Rod Smalley
Central Coast Builders Exchange	Christie Cromeenes
Cámara de Comercio del Valle de Salinas	John Haupt
Cámara de Comercio de la Península de Monterey	Dan Limesand
Agricultura	Norm Groot
Educación	Joshua Jorn
Coalición Rural del Sur del Condado de Monterey	Paula Getzelman
Consejo LULAC Salinas #2055	Chris Barrera
Norte del Condado	Ron Rader
Defensor del Peatón	Por determinar
Jóvenes / Estudiantes Universitarios	Anthony Tomas Rocha
Construction	Sean Hebard



SEPTIEMBRE

- Pagos de primer trimestre a Ciudades/Condado
- Borrador de Plan de Prioridades de Proyecto de Transporte eXcelente

OCTUBRE

- Empiezan a construirse los proyectos que se inician primero

El camino hacia un transporte eXcelente



HOLMAN HIGHWAY
R O U N D A B O U T

Proyecto de Glorieta de la Autopista 68 de Holman

El Proyecto de Glorieta de la Autopista 68 de Holman es una glorieta emblemática entre autopistas que aliviará la congestión de tráfico y mejorará la seguridad cerca de la intersección entre la Autopista 68 y la Autopista 1 en el acceso a Pebble Beach. Este proyecto está diseñado para mejorar el acceso al Hospital Comunitario de la Península de Monterey, Pacific Grove, Monterey y Pebble Beach. Es una colaboración público y privada entre la Ciudad of Monterey, Ciudad de Pacific Grove, Pebble Beach Company, TAMC, el Distrito Unificado de Control de Polución de Aire de la Bahía de Monterey, el Condado de Monterey, y Caltrans. La construcción de la glorieta comenzó después de la Semana del Automóvil de 2016 y se espera que abrirá al público al final de este año. **Para ver el avance en tiempo real del proyecto, vea en nuestra página la señal de cámara en vivo, en <http://bit.ly/2nl7yjM>.**

Plan de Autopista Escénica SR 68

TAMC obtuvo financiación de Caltrans para ayudar a evaluar cómo mejorar el flujo y la seguridad del tráfico en nuestro corredor principal: la Autopista 68. Nuestra Agencia lanzó el Estudio del Plan de Autopista Escénica SR 68 con un gran taller para la comunidad en 2016. Empleados y consultores están evaluando los patrones de desplazamientos actuales y futuros entre Salinas y la Península de Monterey, examinando proyectos económicos que harán mejoras en seguridad, operaciones y de capacidad en el corredor de la SR 68, y al tiempo mejorar los cruces para la fauna silvestre. Dado que el corredor de la SR 68 es el proyecto principal regional del Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte, este estudio es una herramienta importante para ayudar a TAMC a priorizar elementos del proyecto y para apalancar fondos estatales y federales para ampliar el impacto de nuestros dólares locales y construir las mejoras maximas que podamos. **Para más información, o para participar en el taller virtual interactivo, por favor, visite la página <http://bit.ly/2mA3mxR>.**





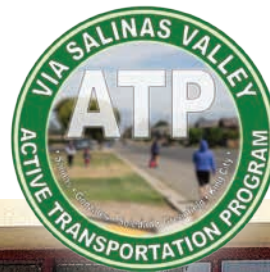
Vía el Valle de Salinas

Vía el Valle de Salinas: Senderos hacia la Salud a través de Transporte Activo es un esfuerzo colaborativo regional para mejorar la salud, el acceso y la seguridad en el Valle de Salinas. TAMC se asoció con el Departamento de Salud del Condado de Monterey para obtener una ayuda estatal de \$4.6 millones del Programa de Transporte Activo para financiar este proyecto. La Vía Valle de Salinas combina programas educativos con proyectos de inversión como aceras, cruces peatonales más seguros, carriles para bicicletas y senderos a destinos de la comunidad como parques, escuelas y centros comunitarios en las cinco ciudades del Valle de Salinas: Salinas, Greenfield, Gonzales, King City y Soledad.

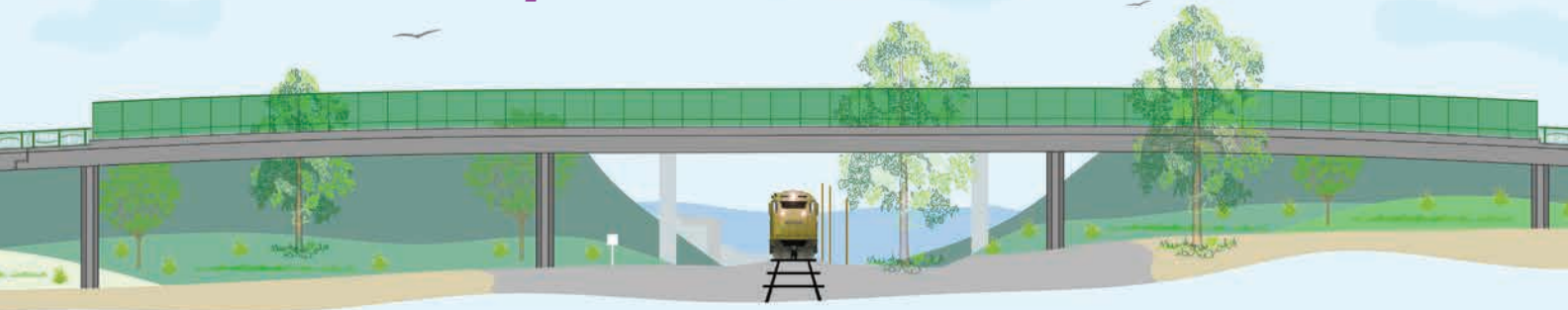
Los proyectos de construcción están en distintas fases en cada una de las ciudades y se espera que estén todos completados para el verano de 2017. **Para saber más sobre el Plan de Transporte Activo, visite la página <http://bit.ly/2nwgzHe>.**

Mejoras en la Autopista 156

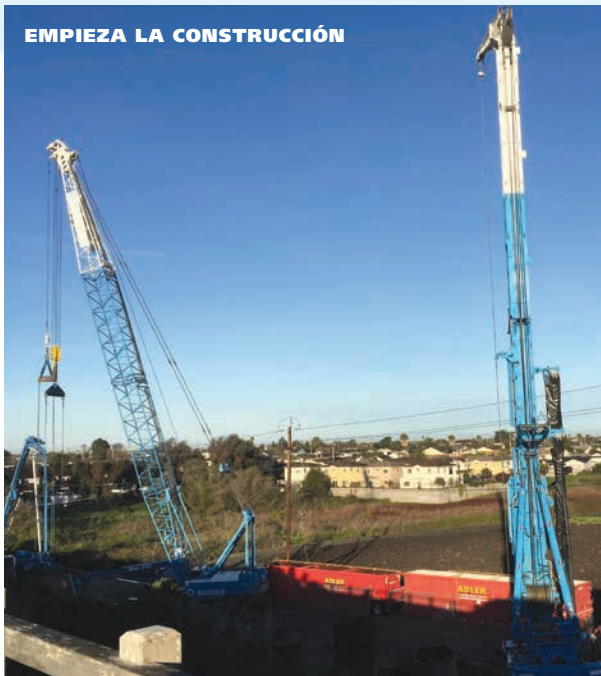
Nuestra agencia puso en marcha un estudio en profundidad para evaluar si los conductores están dispuestos a pagar peaje para conducir por una autopista nueva de cuatro carriles, la “Autopista de Monterey” para evitar la congestión de tráfico de la Autopista 156. Se necesitan ingresos adicionales significativos más allá de lo que hay tradicionalmente disponible para construir una autopista de cuatro carriles paralela a la Autopista 156 existente y un nuevo puente de intercambio en la U.S. 101. La carretera actual de dos carriles se mantendrá sin peaje y estará disponible para la comunidad local. El plan de la Medida X garantiza que, independientemente de que se construya una vía de peaje, se construirá un enlace nuevo más seguro entre Castroville Blvd y la Autopista 156. **Para saber más sobre la Carretera 156, visite la página <http://bit.ly/2nwgXpa>.**



El camino hacia un transporte eXcelente



EMPIEZA LA CONSTRUCCIÓN



Proyecto de Cruce de Bicicletas/ Peatones y Ferrocarril de Castroville

La ceremonia de inicio del *Proyecto de Cruce de Bicicletas/ Peatones y Ferrocarril de Castroville* se celebró el lunes, 12 de diciembre de 2016. La construcción de este proyecto tan necesario empezó el 3 de enero de 2017, y se espera que esté finalizado para final de este año.

El proyecto construirá un puente para bicicletas y peatones que cruzará sobre las vías del ferrocarril y un nuevo sendero paralelo a la Autopista 156. Los estudiantes tendrán una ruta mucho más segura desde el centro de Castroville a la Escuela Primaria de Elkhorn y a la Escuela Preparatoria North Monterey. El proyecto también se conecta con el Sendero Escénico regional del Santuario de la Bahía de Monterey por el camino de Castroville paralelo a la Autopista 1. **Para saber más del proyecto, visite la página web de TAMC en <http://bit.ly/2nQJ1Vt>.**

ESTUDIANTES DE NORTH COUNTY HIGH SCHOOL CRUZANDO ANTES DEL PROYECTO



Extensión Ferroviaria de Salinas: Proyecto Puesta en Marcha

Siguen realizándose avances significativos en el emocionante *Proyecto Extensión Ferroviaria de Salinas*, que revitalizará el centro de Salinas y traerá un nuevo servicio ferroviario para conectar a Salinas con el Área de la Bahía. Este proyecto está a la vanguardia de un esfuerzo de revitalización que mejorará enormemente la movilidad en todo el condado, al transformar un rincón infrautilizado del centro de Salinas en una floreciente estación de autobuses y trenes que mejorará el acceso a Silicon Valley.

La Avenida Lincoln se prolongará cruzando Market Street para ofrecer un acceso más seguro y señalizado a la estación de ferrocarril para peatones, ciclistas y conductores. Esta prolongación de calle conectará mejor el distrito histórico del ferrocarril con el centro de la ciudad.

TAMC está actualmente adquiriendo terrenos alrededor de la estación de Salinas para preparar la construcción de las mejoras de estacionamientos, accesos y vías. **Para saber más sobre el Proyecto y ver los diseños del proyecto, visite la página de Internet de TAMC en <http://bit.ly/2nftOd3>.**



Programa de Protección de Bicicletas

El *Programa de Protección de Bicicletas* continúa nuestro objetivo de TAMC de mejorar la salud de nuestros residentes fomentando el transporte activo, en bicicleta o a pie. Este año instalaremos otro conjunto de soportes para bicicletas y patinetas, casilleros y otros almacenamientos por todo el condado; por tanto, contacte a TAMC si quiere instalar un estacionamiento para bicicletas en su negocio o escuela. **Para más información, visite la página <http://bit.ly/2nldObr>.**




CENTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL EN SALINAS, ENTRADA DE AVENIDA LINCOLN



El camino hacia un transporte eXcelente

Plan Regional de Señalización para Bicicletas y Peatones para el Condado de Monterey

El *Plan Regional de Señalización para Bicicletas y Peatones para el Condado de Monterey* proporciona directrices de diseño estándar y una red de rutas a lo largo de las cuales se instalarán señales para bicicletas y peatones por todo el Condado de Monterey. TAMC adoptó este plan en 2016 para ayudar a los que viajan en bicicleta o a pie por rutas regionales, como el Sendero Escénico regional del Santuario de la Bahía de Monterey, para ayudarles a encontrar tiendas, escuelas y destinos turísticos. Al promover viajar en bicicleta o a pie como medio de transporte viable para los residentes del Condado de Monterey y sus visitantes, apoyamos a nuestros negocios locales y ayudamos a las personas a hacer más ejercicio saludable. **Si desea más información acerca del Plan Regional de Señalización para Bicicletas y Peatones para el Condado de Monterey, visite la página <http://bit.ly/2nQBDt3>.** 

DISEÑOS DE CARTELES DE SEÑALIZACIÓN



¿Más comentarios o preguntas?
Comparta sus ideas y sea
parte de la conversación en
www.tamc.mysidewalk.com.

